

# CLASSIC ALUMÍNIO

## Manta asfáltica com acabamento em alumínio

### DESCRIÇÃO

Manta asfáltica produzida a partir da modificação física do asfalto com uma mescla de polímeros especiais, que proporcionam à manta, excelente aderência, durabilidade e resistência, tendo como acabamento na face exposta, uma película aluminizada altamente flexível e resistente ao ozônio. Estruturada com não-tecido de filamentos contínuos de poliéster, garante perfeita impermeabilização da área a ser utilizada.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS – NBR 9952:2014	UNIDADE	TIPO II
Espessura	mm	3 e 4
Resistência à tração longitudinal e transversal (mínimo)	N	180
Alongamento na longitudinal e transversal (mínimo)	%	2
Absorção d'água (máxima)	%	1,5
Flexibilidade à baixa temperatura	°C	Classe B = -5
Resistência ao impacto	J-Joule	2,45
Escorrimento ao calor (mínimo)	°C	95
Estabilidade dimensional (máxima)	%	1
Flexibilidade após envelhecimento (mínimo)	°C	Classe B = -5
Estanqueidade (mínimo)	m.c.a	10
Resistência ao rasgo (mínimo)	N	100

### NORMAS

- NBR 9952 – Mantas Asfálticas para impermeabilização
- NBR 9575:2010 – Impermeabilização – Sistemas e projetos;
- NBR 9574:2008 – Execução da impermeabilização.

### VANTAGENS

- Maior resistência e flexibilidade;
- Excelente aderência;
- Espessura uniforme;
- Produto pré-fabricado;
- Maior rapidez e execução

## UTILIZAÇÃO

### **Classic Alumínio 3mm para áreas expostas de médias dimensões, sem circulação:**

- Lajes
- Telhados;
- Calhas de alvenaria

### **Classic Alumínio 4mm para áreas expostas de grandes dimensões, sem circulação:**

- Lajes
- Telhados;
- Calhas de alvenaria

Para outras utilizações de uso consulte o Departamento Técnico através do e-mail [sac@viapol.com.br](mailto:sac@viapol.com.br).

Nota: A utilização das Mantas Asfálticas deve ser avaliada em função do tipo de estrutura, dimensões das áreas e utilização e uso. Lajes e estruturas de grandes dimensões podem exigir sistemas impermeabilizantes com maiores resistências e flexibilidade devido às solicitações estruturais.

## INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

### **Preparação da superfície em Lajes, calhas de alvenaria:**

A superfície deverá ser previamente lavada, isenta de pó, areia, resíduos de óleo, graxa, desmoldante, manchas de óleo e graxas e/ou qualquer tipo de material que possa prejudicar a aderência do material.

Sobre a superfície horizontal úmida, executar a regularização com caimento mínimo de 1% para áreas externa e 0,5% para áreas internas, em direção aos pontos de escoamento de água.

A argamassa de regularização deve ser preparada com argamassa de cimento e areia média, traço 1:3, utilizando água de amassamento composta de 1 volume de emulsão adesiva Viafix e 2 volumes de água para maior aderência ao substrato.

Esta argamassa deverá ter acabamento desempenado, com espessura mínima de 2 cm. Na região dos ralos, criar um rebaixo de 1 cm de profundidade, com área de 40 x 40 cm, com bordas chanfradas, para que haja nivelamento de toda a impermeabilização após a colocação dos reforços previstos neste local.

Todos os cantos e arestas deverão ser arredondados. Nas áreas verticais em alvenaria, executar o chapisco de cimento e areia média, traço 1:3, seguido da aplicação de uma argamassa desempenada, de cimento e areia média, traço 1:4, utilizando água de amassamento composta de 1 volume de emulsão adesiva Viafix e 2 volumes de água.

Nos vãos de entrada das edificações (portas, esquadrias, etc.), a regularização deverá avançar no mínimo 60 cm para o seu interior, por baixo de batentes e contramarcos, respeitando o caimento para as áreas externas, exceto para áreas internas com pisos em madeira ou degradáveis por ação de umidade.

Recomenda-se que as áreas externas tenham cota no mínimo de 6 cm menor que as cotas internas, tanto no nível da impermeabilização como no nível do piso acabado.

Os ralos e demais peças emergentes deverão estar adequadamente fixados de forma a executar os arremates.

Aguardar a cura da argamassa de regularização no mínimo 7 dias antes de iniciar a impermeabilização.

### **Preparação da superfície em Coberturas com telhas**

O telhado deverá ter caimento mínimo de 5% e as telhas quebradas deverão ser substituídas.

Analisar as condições de todos os rufos e calhas que compõem a cobertura.

Verificar se eles deverão ser retirados ou substituídos e se os mesmos estão corretamente fixados.

Fazer uma limpeza da cobertura antes da aplicação da manta asfáltica **Classic Alumínio**.

### **Aplicação Primer:**

Após a cura da regularização (mínimo de 7 dias), aplicar uma demão de primer **Primer Adeflex** ou **Ecoprimer**, com rolo ou trincha e aguardar secagem por no mínimo 6 horas.

### **Aplicação da manta em Lajes, calhas de alvenaria:**

Alinhar a manta asfáltica **Classic Alumínio** em função do requadramento da área, procurando iniciar a colagem no sentido dos ralos para as cotas mais elevadas.

Com auxílio da chama do maçarico de gás GLP, proceder a aderência total da manta asfáltica **Classic Alumínio**. As emendas das mantas deverão ter sobreposição de 10 cm para receber biselamento e proporcionar perfeita vedação.

Executar as mantas na posição horizontal, subindo 10 cm na posição vertical. Alinhar e aderir a manta na vertical, descendo e sobrepondo em 10cm na manta aderida na horizontal. A manta deverá ser aderida na vertical, 30 cm acima do piso acabado.

Executar o teste de estanqueidade, enchendo os locais impermeabilizados com água, mantendo o nível por no mínimo 72 horas

### **Aplicação da manta em Cobertura com telha**

Quando houver paredes em torno do telhado passando acima do nível das telhas, com auxílio da chama do maçarico de gás GLP, fazer em todo o perímetro um reforço com manta asfáltica **Classic Alumínio**, aderindo-a na vertical no mínimo 10 cm e descer com 10 cm sobre a telha aderindo-a totalmente. Este procedimento não substitui os rufos de chapa.

Antes de iniciar a colocação da manta alumínio, recomenda-se aderir sobre os parafusos de fixação das telhas um pequeno manchão de manta **Classic Alumínio** para evitar que a manta principal não seja danificada nestes locais ao longo do tempo.

Alinhar a manta **Classic Alumínio** iniciando a aplicação partindo do ponto mais baixo para o ponto mais alto do telhado. Após a colocação da 1ª faixa de manta, fazer a emenda entre mantas, de preferência na parte superior da onda da telha, com sobreposição de 10 cm, que receberão biselamento para proporcionar perfeita vedação.

## RESTRICÕES DE USO

- Não aplicar o produto em tempo chuvoso e substrato úmido ou molhado;
- Deve-se evitar também a aplicação sobre marcações existentes como pinturas, termoplásticos sobre e outros tipos de impermeabilizantes não compatíveis.

## CONSUMO

CLASSIC ALUMÍNIO		CONSUMO
Manta com 3mm	Lajes, Telhados e Calhas de alvenaria	1,15 m <sup>2</sup> - considerando sobreposições e perdas
Manta com 4mm		
PRIMER		CONSUMO
Primer Adeflex ou Ecoprimer	Primer para mantas asfálticas	0,4 l/m <sup>2</sup>

**Obs.:** O consumo pode variar dependendo do tipo de substrato

## ACABAMENTO

Face superior exposta ao intemperismo: revestida de uma película aluminizada flexível. Face inferior, que será aderida à estrutura: revestida de filme de polietileno extingüível à chama de maçarico

## EMBALAGEM / EMPILHAMENTO

EMBALAGEM		EMPILHAMENTO
Manta com 3mm	Bobinas de 1m largura x 10m comprimento	30 bobinas – 300m <sup>2</sup>
Manta com 4mm		25 bobinas – 250m <sup>2</sup>

Os paletes deverão ser empilhados de acordo com o recomendado para evitar desmoronamento do estoque e danos ao produto.

Empilhar o material na vertical e sobre paletes, evitando o contato com o piso;

Não empilhar o material contra paredes ou divisórias;

Empilhar até 2 paletes, sendo que o segundo palete deverá ser acomodado sobre Madeirit para distribuição do peso.

## VALIDADE / ESTOCAGEM

05 (cinco) anos a partir da data de fabricação nas embalagens originais e intactas, em local coberto e seco, ventilado e longe de fontes de calor. A temperatura máxima para armazenagem é de 25 °C.

Os paletes deverão ser empilhados de acordo com o recomendado para evitar desmoronamento do estoque e danos ao produto;

Empilhar o material na vertical e sobre paletes, evitando o contato com o piso;

Não empilhar o material contra paredes ou divisórias;

Empilhar até 2 paletes, sendo que o segundo palete deverá ser acomodado sobre Madeirit para distribuição do peso.

## RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

Antes de iniciar os trabalhos consultar a FISPQ (Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos), disponível em nossa home page [www.viapol.com.br](http://www.viapol.com.br).

Utilize EPI's adequados como luvas e máscara de proteção facial, botas impermeáveis e óculo de segurança.

Manter o produto fora do alcance de crianças e animais domésticos.

Em caso de contato com a pele, lavar a região com água e sabão neutro.

No caso de contato com os olhos, lavar com água potável em abundância por mínimo 15 minutos e procurar orientação médica.

Eventual irritação da pele, olhos ou ingestão do produto, procurar orientação médica, informando sobre o tipo de produto.

Em caso de ingestão, não induzir ao vômito e procure auxílio médico imediatamente.

## CUIDADOS AMBIENTAIS

Não descarte o produto ou embalagem no meio ambiente. Realizar a destinação de resíduos de forma adequada conforme legislação vigente do meio ambiente local e regulamentos aplicáveis de acordo com as características do produto ou material. Não reutilize as embalagens vazias.

Para maiores detalhes, consultar a ficha de segurança (FISPQ) do **Classic Alumínio** ou dos produtos citados e o site da [www.viapol.com.br](http://www.viapol.com.br).

*Nota: As informações contidas nesta ficha são baseadas em nosso conhecimento para a sua ajuda e orientação. Salientamos que o desempenho dos nossos produtos depende das condições de preparo de superfície, aplicação e estocagem, que não estão sob nossos cuidados. O rendimento prático depende da técnica de aplicação, das condições do equipamento e da superfície a ser revestida. Não assumimos assim, qualquer responsabilidade relativa ao rendimento e ao desempenho de qualquer natureza em decorrência do uso indevido do produto. Este produto exige mão de obra especializada para aplicação. Para mais esclarecimentos consultar nosso departamento técnico. A Viapol reserva-se o direito de mudar as especificações ou informações contidas neste folheto sem prévio aviso.*